Tjänsteutlåtande
2021-08-16
Dnr KS 2021/190-29

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Utvecklingsledare
Kristina Magnell

KOMMUNSTYRELSEN
2021-09-20

Svar på remiss: Danderyds översiktsplan

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna yttrande daterat den 16 augusti 2021 till Danderyds kommun som sitt svar på samrådsförslag *Översiktsplan för Danderyds kommun*.

Sammanfattning

Täby kommun har fått översiktsplan för Danderyds kommun på remiss under samrådsfasen. Planen beskriver en försiktig bebyggelseutveckling där den största delen ska ske längs E18-stråket. Hög framkomlighet betonas också för huvudleder och förstärkt knutpunkt Danderyd samt ny knytpunkt vid Rinkeby föreslås för att binda ihop kollektivtrafiken. Nya bryggplatser för båtpendling och utveckling av cykelstråk är ytterligare områden som lyfts fram. Inriktningen för natur och friluftsliv är att bevara den gröna karaktären samtidigt som rekreation och friluftsliv ska utvecklas.

Täby kommun ser positivt på planens utvecklingsinriktning och lämnar synpunkter på gemensamma intressen avseende framkomligheten gällande trafik och bytespunkter, liksom samverkan kring grund- och ytvatten samt natur och rekreation.

Ärendet

Täby kommun har fått förslag på ny översiktsplan för Danderyds kommun på remiss under samrådsfasen, som pågick mellan den 3 maj och 30 juni. Täby har fått förlängd svarstid till slutet av september.

Översiktsplanen har fyra målområden som ligger till grund för hur mark- och vattenområden ska utvecklas. Målområdena är; bygga och bevara för idag och

imorgon, grön och hälsosam livsmiljö för alla, trygga och inbjudande utemiljöer och platser samt hållbara transporter och resor. Ny bebyggelse ska till största delen ske längs E18-stråket i nord-sydlig riktning. Där ska fler bostäder, arbetsplatser och service utvecklas, samt knyta ihop kommunens fyra kommundelar och förbättra kopplingen mellan dessa. Viss utveckling föreslås också vid Djursholms centrum, Stocksunds-, Nora- och Enebybergs torg samt Enebyängen. I Danderyds kommun finns riksintressen; för kulturmiljövård i Djursholm och Stocksund, för E18 samt för Roslagsbanan. För kommunikationerna pekas en ny kollektivtrafiknod ut vid Rinkeby som knyter ihop den spårbundna trafiken med utvecklad lokal och regional busstrafik, förutom fortsatt utveckling av knutpunkten Danderyd. Såväl kollektivtrafik som genomfartstrafik på E18 förväntas öka och en eventuell tunnelförläggning av E18 lyfts fram. Gång- och cykeltrafiken ska stärkas och möjligheten att båtpendla ska utvecklas. Hög framkomlighet på kommunens huvudleder betonas i samrådsförslaget. För natur och friluftslivet är inriktningen att den gröna karaktären ska bevaras och möjligheter till ett aktivt frilufts- och fritidsliv ska utvecklas.

Täby kommun instämmer i planens utvecklingsinriktning om hög framkomlighet med ny bebyggelse i kollektivtrafiknära lägen. Samrådsförslagets nya spårstation och bytespunkt Rinkeby för tvärgående kollektivtrafik måste dock kombineras med kapacitetshöjande åtgärder för Enebybergsvägen samt västerut.

Täby kommun instämmer också i utvecklingen av mellankommunala cykelstråk och ser även behov av ett cykelstråk som förbinder Täby med Sollentuna norr om Edsviken. Cykelstradans sträckning bör framgå i översiktsplanen, från Roslags-Näsby till Stockholm city, liksom cykelförbindelsen under Roslagsbanan vid Gethagsvägen.

Förslagen om fler bryggplatser för pendelbåttrafik är positiva och viktiga att samverka kring, liksom samverkan i gemensamma vattenfrågor för grundvatten och för ytvatten för Stora Värtan. Det bör framgå i översiktsplanen att avrinningsområdet från Enebyberg är anslutet till Täbys VA-anläggning och mynnar ut strax söder om Viggbyholms båtklubb i Stora Värtan.

Ambitionerna kring utvecklingen av de mellankommunala rekreativa sambanden, såsom att koppla ihop Rinkebyskogen med Altorpsskogen för rekreationstråk från Edsviken till Stora Värtans strandpromenad är positiva, liksom samverkan för att främja den biologiska mångfalden.

Miljökonsekvensbedömningen av planen har Danderyds kommun valt att utvidga till en hållbarhetsbedömning som också inkluderar sociala och ekonomiska konsekvenser. Bedömningen lyfter fram alla väsentliga, såväl positiva som negativa, konsekvenser på miljö och samhälle av översiktsplanen. Hållbarhetskonsekvensbedömningen fullgör sitt syfte på ett tydligt och professionellt sätt.

Ekonomiska överväganden

Remissvaret föranleder inga ekonomiska konsekvenser för Täby kommun.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. Yttrande över samrådsförslag Danderyds översiktsplan, 2021-08-16
2. Samrådsförslag för Danderyds översiktsplan

Expedieras

Danderyds kommun, Plan- och exploatering, Box 66, 182 05 Djursholm samt plan@danderyd.se. Ange *Dnr KS 2019/0261*.

Utvecklingsledare Kristina Magnell för vidare expediering till tjänstepersoner i Danderyd och internt.